



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Privati	67.756	96.071	-29,5	444.621	493.001	-9,8	50,9	59,5	51,7	55,0
Autoimmatricolazioni:	18.887	21.954	-14,0	87.151	100.010	-12,9	14,2	13,6	10,1	11,1
<i>uso privato</i>	17.189	20.814	-17,4	80.131	94.539	-15,2	12,9	12,9	9,3	10,5
<i>uso noleggio</i>	1.698	1.140	+48,9	7.020	5.471	+28,3	1,3	0,7	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine:	31.672	30.447	+4,0	206.601	186.063	+11,0	23,8	18,9	24,0	20,7
<i>Top(1)</i>	14.004	15.253	-8,2	78.569	94.253	-16,6	10,5	9,4	9,1	10,5
<i>Captive(2)</i>	16.428	13.137	+25,1	116.815	73.957	+57,9	12,3	8,1	13,6	8,2
<i>Altre</i>	1.240	2.057	-39,7	11.217	17.853	-37,2	0,9	1,3	1,3	2,0
Noleggio a breve termine:	6.515	4.768	+36,6	73.166	69.248	+5,7	4,9	3,0	8,5	7,7
<i>Top(1)</i>	4.110	3.364	+22,2	55.704	55.608	+0,2	3,1	2,1	6,5	6,2
<i>Altre(*)</i>	2.405	1.404	+71,3	17.462	13.640	+28,0	1,8	0,9	2,0	1,5
Società ed Enti	8.303	8.262	+0,5	49.073	48.734	+0,7	6,2	5,1	5,7	5,4
TOTALE MERCATO	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	65.377	65.431	-0,1	415.991	404.055	+3,0	49,1	40,5	48,3	45,0
<i>di cui uso noleggio</i>	39.885	36.355	+9,7	286.787	260.782	+10,0	30,0	22,5	33,3	29,1

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	31.464	42.832	-26,5	224.336	270.922	-17,2	23,6	26,5	26,1	30,2
Diesel	13.323	20.747	-35,8	84.983	130.553	-34,9	10,0	12,8	9,9	14,6
Gpl	12.819	16.337	-21,5	78.134	81.478	-4,1	9,6	10,1	9,1	9,1
Metano	1	77	-98,7	2	1.213	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	58.027	62.474	-7,1	382.855	348.506	+9,9	43,6	38,7	44,5	38,9
<i>benzina+elettrica</i>	50.845	55.010	-7,6	336.212	302.144	+11,3	38,2	34,1	39,1	33,7
<i>diesel+elettrica</i>	7.134	7.464	-4,4	46.293	46.362	-0,1	5,4	4,6	5,4	5,2
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	48	0	--	350	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.150	17.995	-4,7	108.192	96.790	+11,8	12,9	11,1	12,6	10,8
- "mild" hybrid	40.877	44.479	-8,1	274.663	251.716	+9,1	30,7	27,6	31,9	28,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	9.546	5.618	+69,9	45.457	29.301	+55,1	7,2	3,5	5,3	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	9.218	5.258	+75,3	43.944	27.235	+61,4	6,9	3,3	5,1	3,1
<i>diesel+elettrica</i>	328	360	-8,9	1.513	2.066	-26,8	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	7.953	13.417	-40,7	44.844	35.083	+27,8	6,0	8,3	5,2	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	17.499	19.035	-8,1	90.301	64.384	+40,3	13,2	11,8	10,5	7,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	11.071	20.125	-45,0	80.189	100.489	-20,2	8,3	12,5	9,3	11,2
A - Suv	3.589	4.629	-22,5	18.451	19.148	-3,6	2,7	2,9	2,1	2,1
B - Berline	22.205	35.858	-38,1	149.706	192.869	-22,4	16,7	22,2	17,4	21,5
B - Suv	36.928	39.779	-7,2	266.560	242.825	+9,8	27,7	24,6	31,0	27,1
C - Berline	6.655	7.477	-11,0	42.065	39.519	+6,4	5,0	4,6	4,9	4,4
C - Suv	28.997	29.209	-0,7	170.649	165.426	+3,2	21,8	18,1	19,8	18,4
D - Berline	1.569	3.976	-60,5	7.859	10.404	-24,5	1,2	2,5	0,9	1,2
D - Suv	11.272	9.805	+15,0	60.531	54.716	+10,6	8,5	6,1	7,0	6,1
E/F - Berline	382	282	+35,5	1.742	1.798	-3,1	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.972	2.375	-17,0	12.222	13.153	-7,1	1,5	1,5	1,4	1,5
Station wagon	4.087	4.065	+0,5	24.131	32.793	-26,4	3,1	2,5	2,8	3,7
MPV	3.178	2.888	+10,0	19.875	17.085	+16,3	2,4	1,8	2,3	1,9
Sportive	1.228	1.034	+18,8	6.632	6.831	-2,9	0,9	0,6	0,8	0,8
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
							giugno		gennaio/giugno	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	39.289	47.982	-18,1	250.463	252.722	-0,9	29,5	29,7	29,1	28,2
Nord Orientale	37.776	47.051	-19,7	271.239	299.243	-9,4	28,4	29,1	31,5	33,4
Centrale	36.590	40.364	-9,3	219.551	211.476	+3,8	27,5	25,0	25,5	23,6
Meridionale	12.810	17.630	-27,3	78.353	90.168	-13,1	9,6	10,9	9,1	10,1
Insulare	6.668	8.475	-21,3	41.006	43.447	-5,6	5,0	5,2	4,8	4,8
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	112,3	112,5	-0,2	114,5	119,6	-4,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
							giugno		gennaio/giugno	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Benzina	24.373	37.071	-34,3	154.500	209.107	-26,1	26,1	29,6	26,9	32,9
Diesel	6.195	10.775	-42,5	39.204	65.731	-40,4	6,6	8,6	6,8	10,3
Gpl	11.627	16.033	-27,5	74.397	79.790	-6,8	12,5	12,8	13,0	12,5
Metano	1	63	-98,4	2	1.006	-99,8	0,0	0,1	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	41.551	47.409	-12,4	256.133	240.749	+6,4	44,6	37,9	44,6	37,8
<i>benzina+elettrica</i>	37.417	43.469	-13,9	230.179	217.358	+5,9	40,1	34,7	40,1	34,2
<i>diesel+elettrica</i>	4.091	3.940	+3,8	25.621	23.391	+9,5	4,4	3,1	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	43	0	--	333	0	--	0,0	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	12.734	14.764	-13,7	78.170	75.136	+4,0	13,7	11,8	13,6	11,8
- "mild" hybrid	28.817	32.645	-11,7	177.963	165.613	+7,5	30,9	26,1	31,0	26,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.282	3.431	+24,8	21.285	15.223	+39,8	4,6	2,7	3,7	2,4
<i>benzina+elettrica</i>	4.079	3.151	+29,5	20.240	13.618	+48,6	4,4	2,5	3,5	2,1
<i>diesel+elettrica</i>	203	280	-27,5	1.045	1.605	-34,9	0,2	0,2	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	5.219	10.365	-49,6	28.304	24.668	+14,7	5,6	8,3	4,9	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.501	13.796	-31,1	49.589	39.891	+24,3	10,2	11,0	8,6	6,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	9.117	15.511	-41,2	60.286	70.350	-14,3	9,8	12,4	10,5	11,1
A - Suv	3.124	4.441	-29,7	15.534	16.794	-7,5	3,4	3,5	2,7	2,6
B - Berline	17.349	32.239	-46,2	107.062	159.669	-32,9	18,6	25,8	18,7	25,1
B - Suv	29.058	33.361	-12,9	190.491	185.645	+2,6	31,2	26,7	33,2	29,2
C - Berline	3.908	5.097	-23,3	25.386	23.353	+8,7	4,2	4,1	4,4	3,7
C - Suv	16.958	18.630	-9,0	98.936	104.205	-5,1	18,2	14,9	17,2	16,4
D - Berline	1.053	3.490	-69,8	5.006	7.269	-31,1	1,1	2,8	0,9	1,1
D - Suv	6.276	5.974	+5,1	33.714	30.528	+10,4	6,7	4,8	5,9	4,8
E/F - Berline	160	184	-13,0	878	1.000	-12,2	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.330	1.619	-17,9	8.135	9.001	-9,6	1,4	1,3	1,4	1,4
Station wagon	1.361	1.382	-1,5	7.539	9.711	-22,4	1,5	1,1	1,3	1,5
MPV	2.479	2.381	+4,1	15.568	13.221	+17,8	2,7	1,9	2,7	2,1
Sportive	1.075	838	+28,3	5.290	5.528	-4,3	1,2	0,7	0,9	0,9
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	31.799	41.636	-23,6	191.774	214.212	-10,5	34,1	33,3	33,4	33,7
Nord Orientale	21.152	28.291	-25,2	131.181	142.848	-8,2	22,7	22,6	22,9	22,5
Centrale	21.285	29.445	-27,7	134.006	148.665	-9,9	22,8	23,5	23,4	23,4
Meridionale	12.408	17.419	-28,8	77.114	88.990	-13,3	13,3	13,9	13,4	14,0
Insulare	6.604	8.356	-21,0	39.750	41.559	-4,4	7,1	6,7	6,9	6,5
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023